



RETOS PARA LAS CIUDADES DEL FUTURO



¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?



Demographic growth

9.7 billion by 2050



Urbanisation

By 2050

70% of the world population will be urban



Climate change

Availability and quality of natural resources at risks



Economic growth

By 2030, 6.7 \$ trillion per year of investment needs in infrastructure

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

VIVIENDAS ASEQUIBLES

- Las ciudades más solicitadas de Europa han experimentado fuertes **aumentos en los precios** de la vivienda en los últimos años, lo que ha afectado su capacidad para proporcionar viviendas adecuadas y asequibles. El reciente aumento de las inversiones extranjeras y corporativas en propiedades residenciales urbanas ha transformado los patrones de propiedad. Los precios se están recuperando más rápido que los ingresos, y la disponibilidad de vivienda es baja. Las plataformas de alquiler a corto plazo también pueden hacer que los precios de las propiedades se disparen y afecten negativamente a la habitabilidad local.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

MOVILIDAD - Contaminación ambiental, congestión, y los largos tiempos de desplazamiento son sólo algunas de las cuestiones relacionadas con la movilidad en las ciudades. Una disminución en el número de vehículos privados a favor de transporte público eficiente y conectado y activo, los nuevos modelos de movilidad sostenible pueden aliviar en gran medida estos problemas. Es necesario promover legislación y medidas de gobernanza adecuadas para garantizar nuevas formas de transporte, como los vehículos eléctricos autónomos, que, complementan en lugar de competir con el transporte público

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

PRESTACIÓN DE SERVICIOS – Los Servicios urbanos deben ser sostenibles y eficientes, reutilizables, modulares, personalizados y basados en principios de Economía Circular.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

ENVEJECIMIENTO - Para 2070, la esperanza de vida en la UE 88,2 años, mientras que la dependencia de la tercera edad se espera que casi se duplique. Este será un reto especialmente grande en las ciudades. Se tensionará el sistema del bienestar a medida que crezcan los costes de asistencia sanitaria, las pensiones y las prestaciones sociales tendrán que ser cubiertas por una mano de obra cada vez más reducida. Las ciudades tendrán que ajustar sus servicios en áreas como la atención de la salud y la movilidad, así como la salud pública, infraestructura, vivienda y política social.

¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

SALUD URBANA - Mientras que las altas densidades de población en las ciudades pueden facilitar la propagación de enfermedades infecciosas. El tamaño garantiza una economía de escala en la prestación de asistencia sanitaria. El bienestar puede verse afectado por el lugar donde vives en una ciudad, y puede mejorarse mediante la planificación urbana. Tendencias emergentes, como el envejecimiento, y la prevalencia de la obesidad y los problemas de salud mental en las ciudades deben abordarse con inversiones a largo plazo.

SEGREGACIÓN SOCIAL - En las ciudades hay una polarización creciente, que debe ser abordada mediante políticas inclusivas y equitativas. Éstos deben tener en cuenta los múltiples factores en juego en los barrios desfavorecidos (por ejemplo, la salud, las condiciones de vivienda y el origen étnico de la población). Tiene que haber un régimen regulador. La ciudad tiene que absorber la inmigración. Tiene que haber una voluntad de prever ese tipo de flujo, ya sea a través de la vivienda pública o el transporte público o simplemente dando acceso a la gente herramientas para ser más productivos. El desarrollo y el crecimiento económico de las ciudades está determinado por su flujo de población. La migración es una parte increíblemente importante de cómo se desarrolla una ciudad. Ciudades que no son capaces de atraer y retener el talento o los inmigrantes pierden competitividad a escala global Si nos fijamos en las principales ciudades del mundo, todas son centros de inmigrantes, ya sea Nueva York, Londres, Los Ángeles, Shanghai o Beijing. La migración interna es tan importante como la transfronteriza. Y esa es la diferencia entre ver a los migrantes como costes o como se deberían de ver, como activos. Que hay que desarrollar y formar para que aporten su talento al desarrollo de las ciudades. Si consideramos a los inmigrantes como costes en lugar de como activos, los tratamos como costes. Y si reducimos la cantidad, tratar de minimizar el gasto en ellos, se comportarán como origen de costes, y tendremos un problema estructural. Pero si los vemos como activos: personas en las que podemos invertir, comunidades que pueden desarrollarse y ser más productivos con el tiempo y devolver esa inversión a través de una mayor productividad. Entonces, a su vez, habrá un resultado mucho mejor para la sociedad y para los inmigrantes.

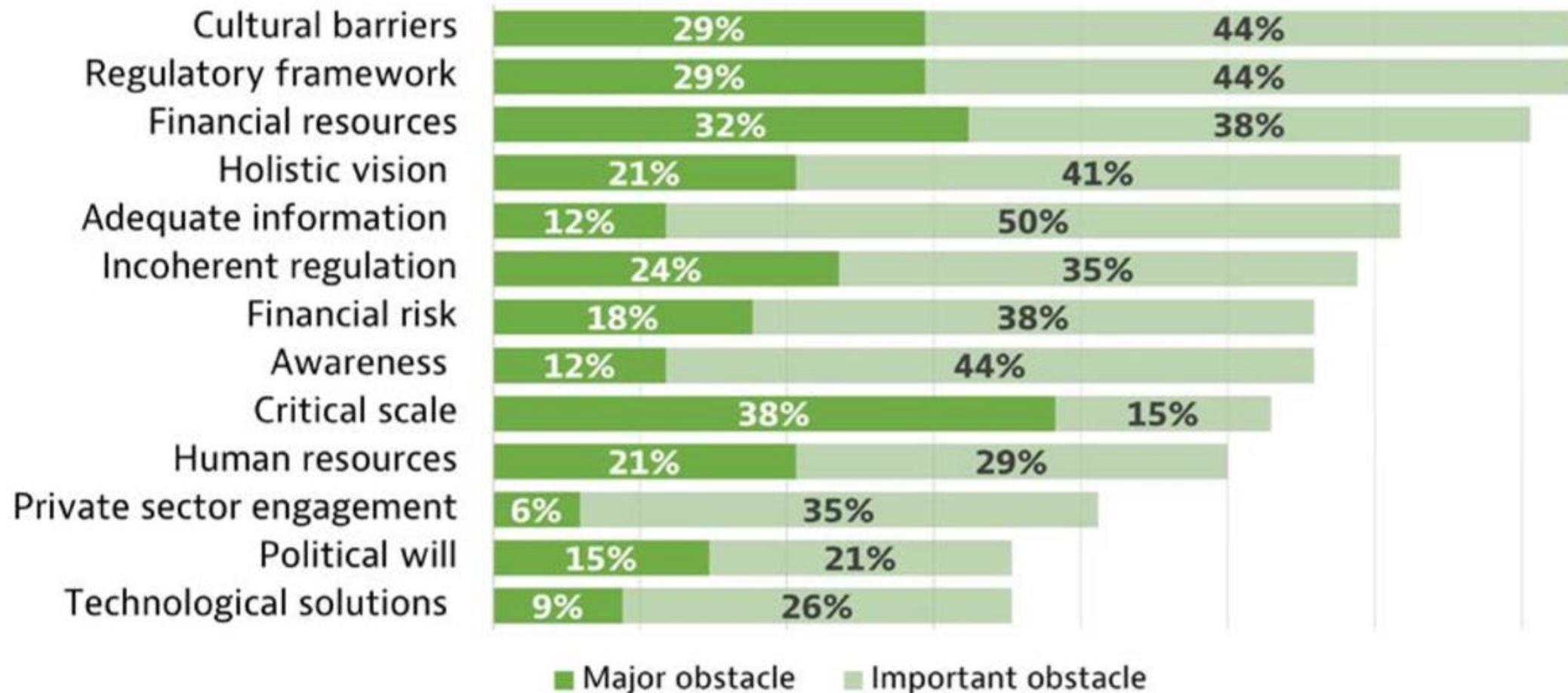
¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

HUELLA AMBIENTAL - Proporcionar agua, energía y seguridad alimentaria para las poblaciones urbanas implica una presión ambiental significativa más allá de los límites de la ciudad. Varios estilos de vida y comportamientos los cambios pueden ayudar significativamente a los habitantes de la ciudad reducir su huella ambiental, como por ejemplo una dieta saludable, reduciendo los residuos, usando los modos de movilidad activa o pública o la elección de fuentes de energía sostenibles.

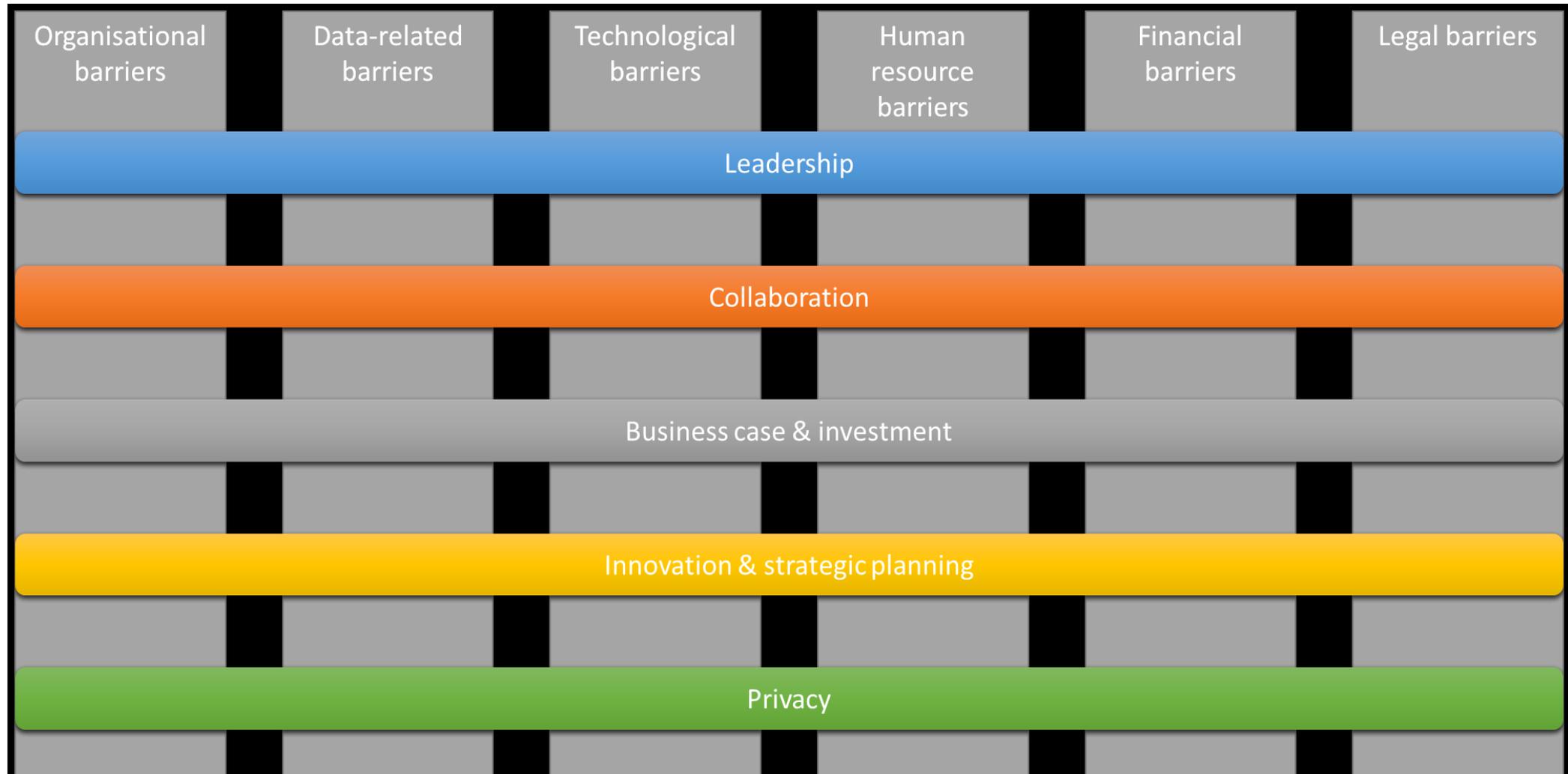
¿CUÁLES SON LOS PRINCIPALES RETOS?

ACCIÓN CLIMÁTICA - Las ciudades generan alrededor del 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero y, al mismo tiempo, son particularmente vulnerables a los impactos del cambio climático

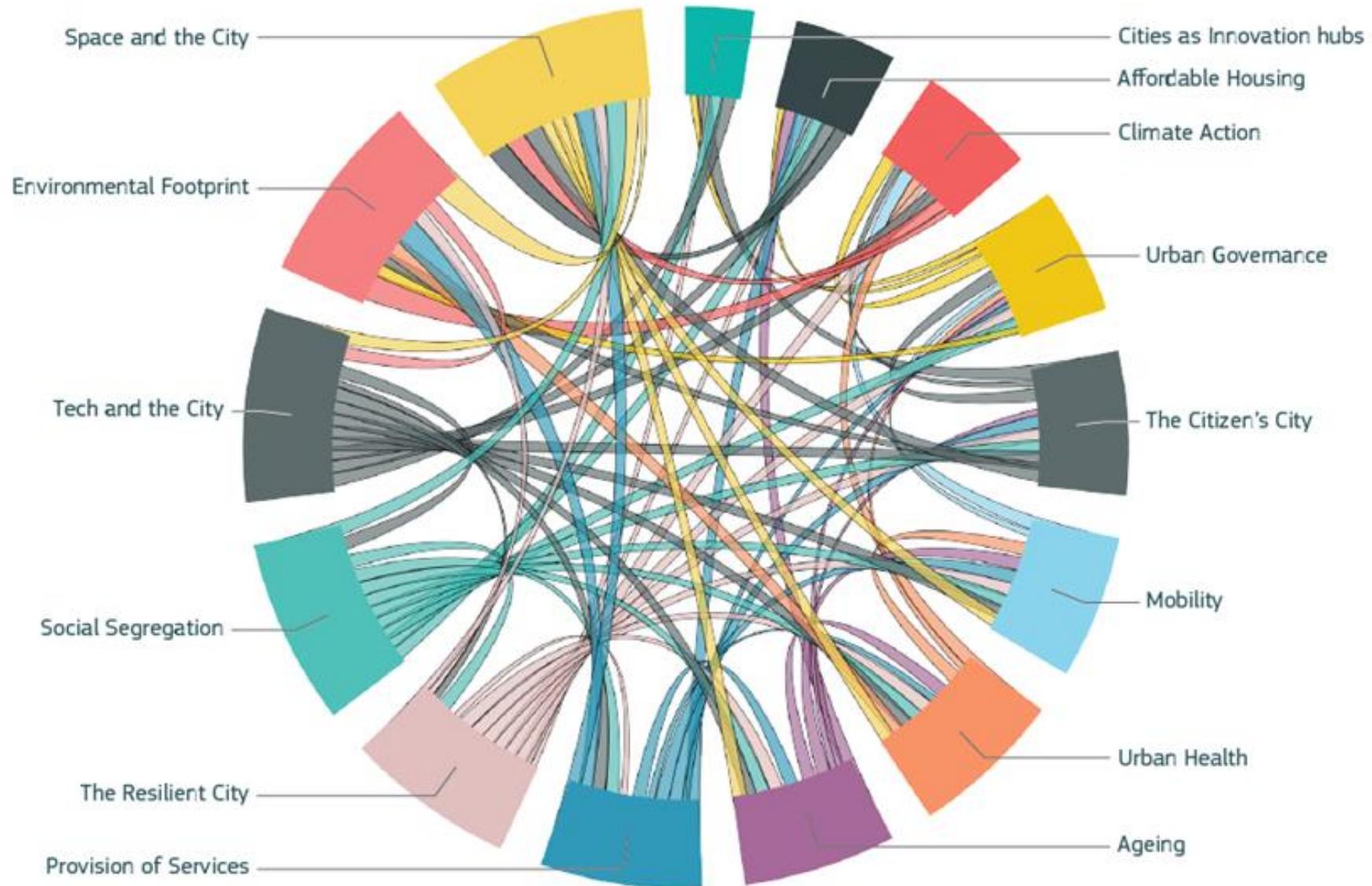
OBSTÁCULOS A LA TRANSICIÓN HACIA LA ECONOMÍA CIRCULAR

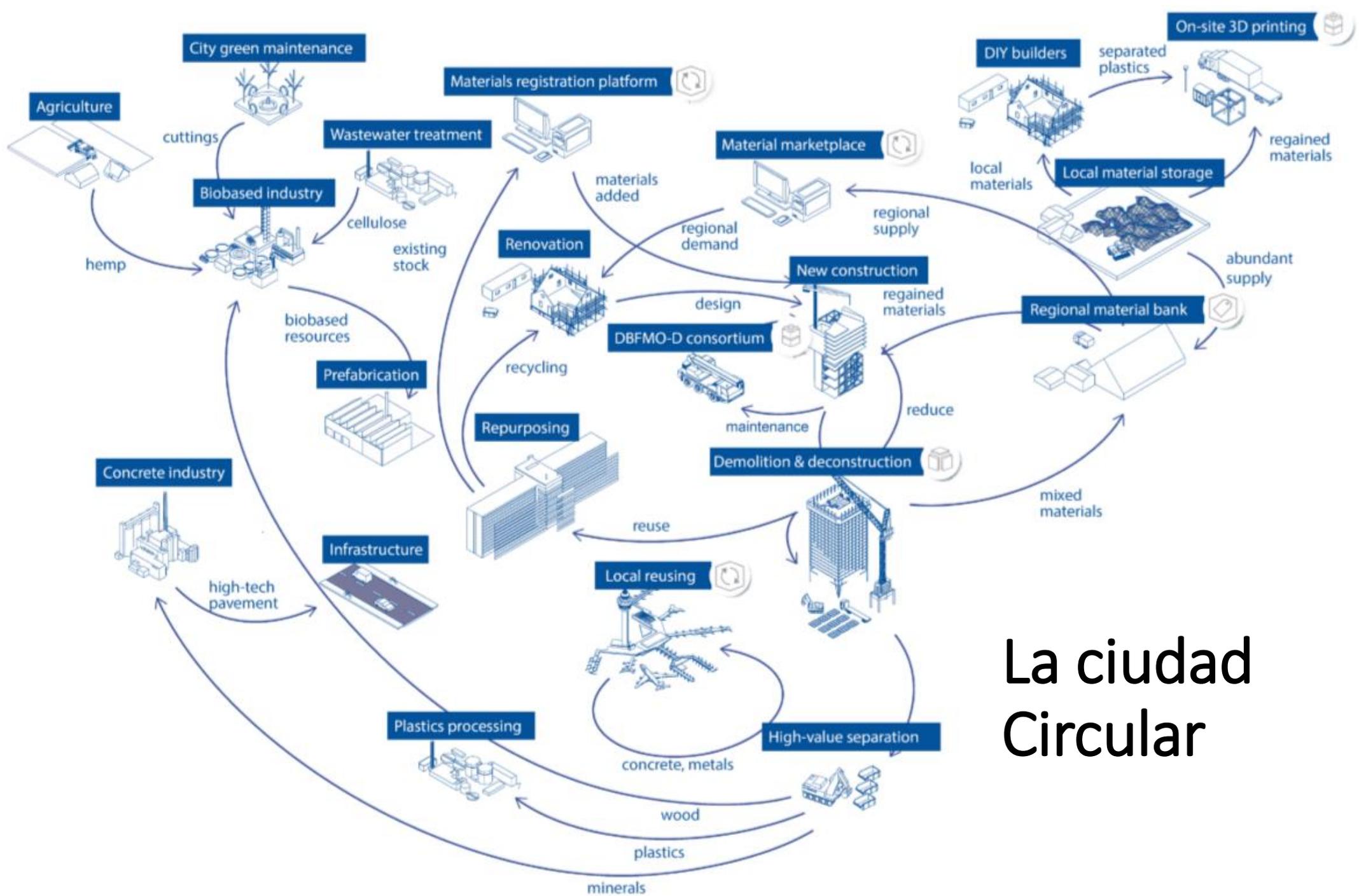


OBSTÁCULOS A LA TRANSICIÓN DE LA ECONOMÍA CIRCULAR



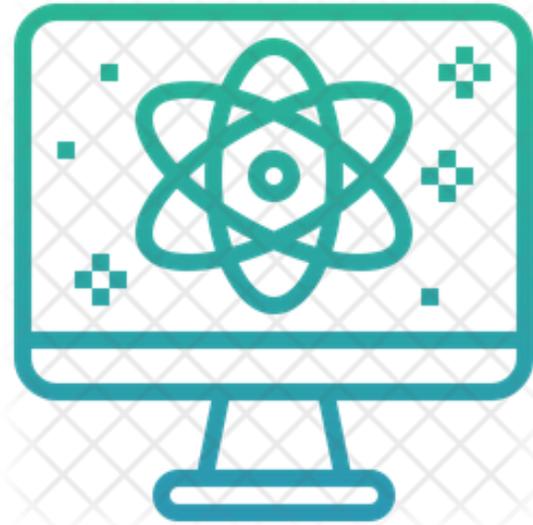
LAS CIUDADES SON SISTEMAS DINÁMICOS COMPLEJOS





La ciudad Circular

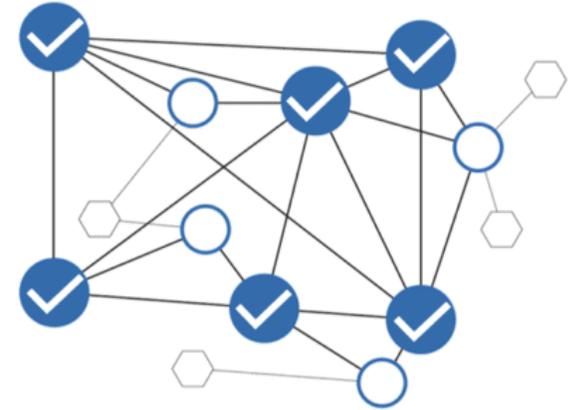
5G



**Computación
Cuántica**



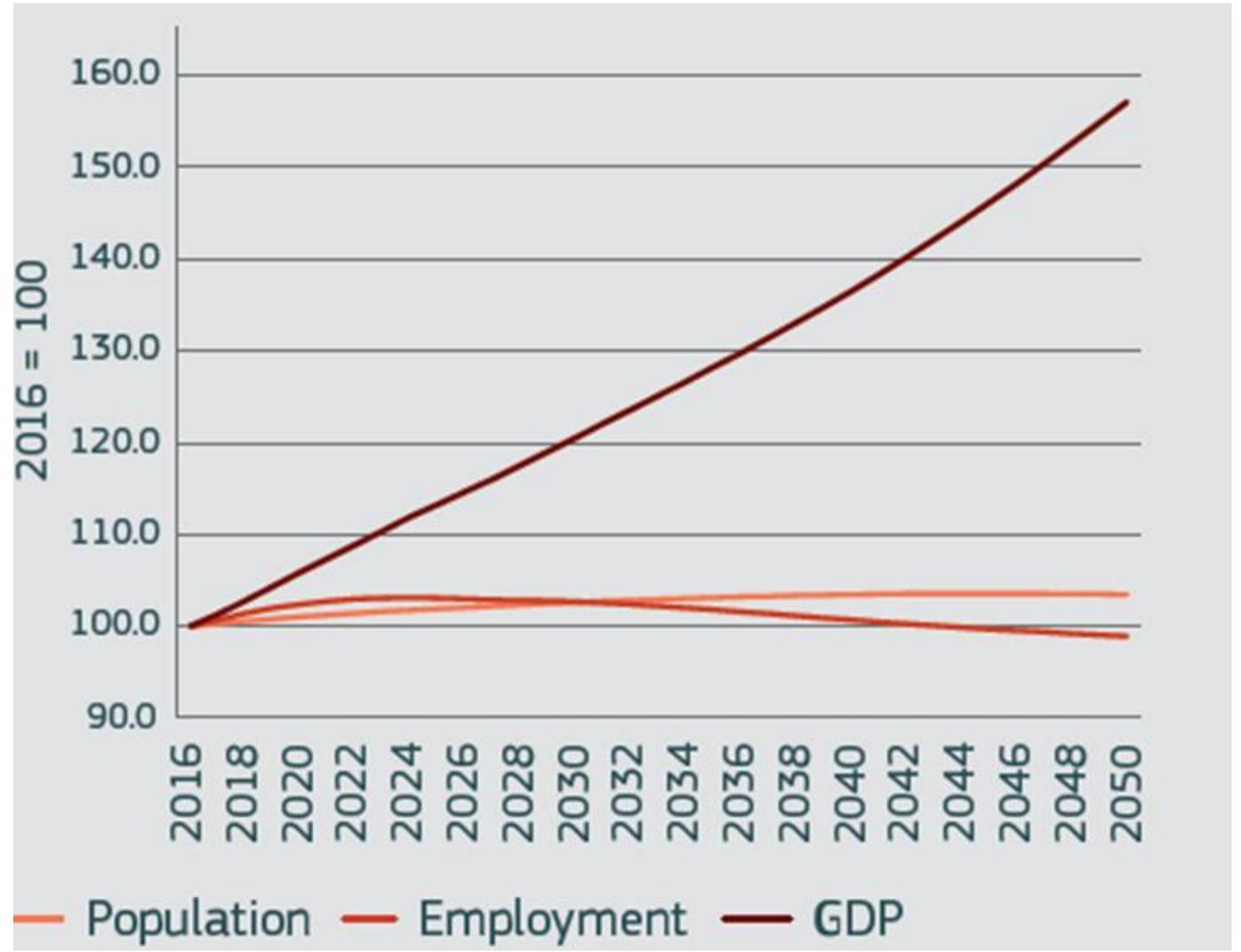
Inteligencia Artificial

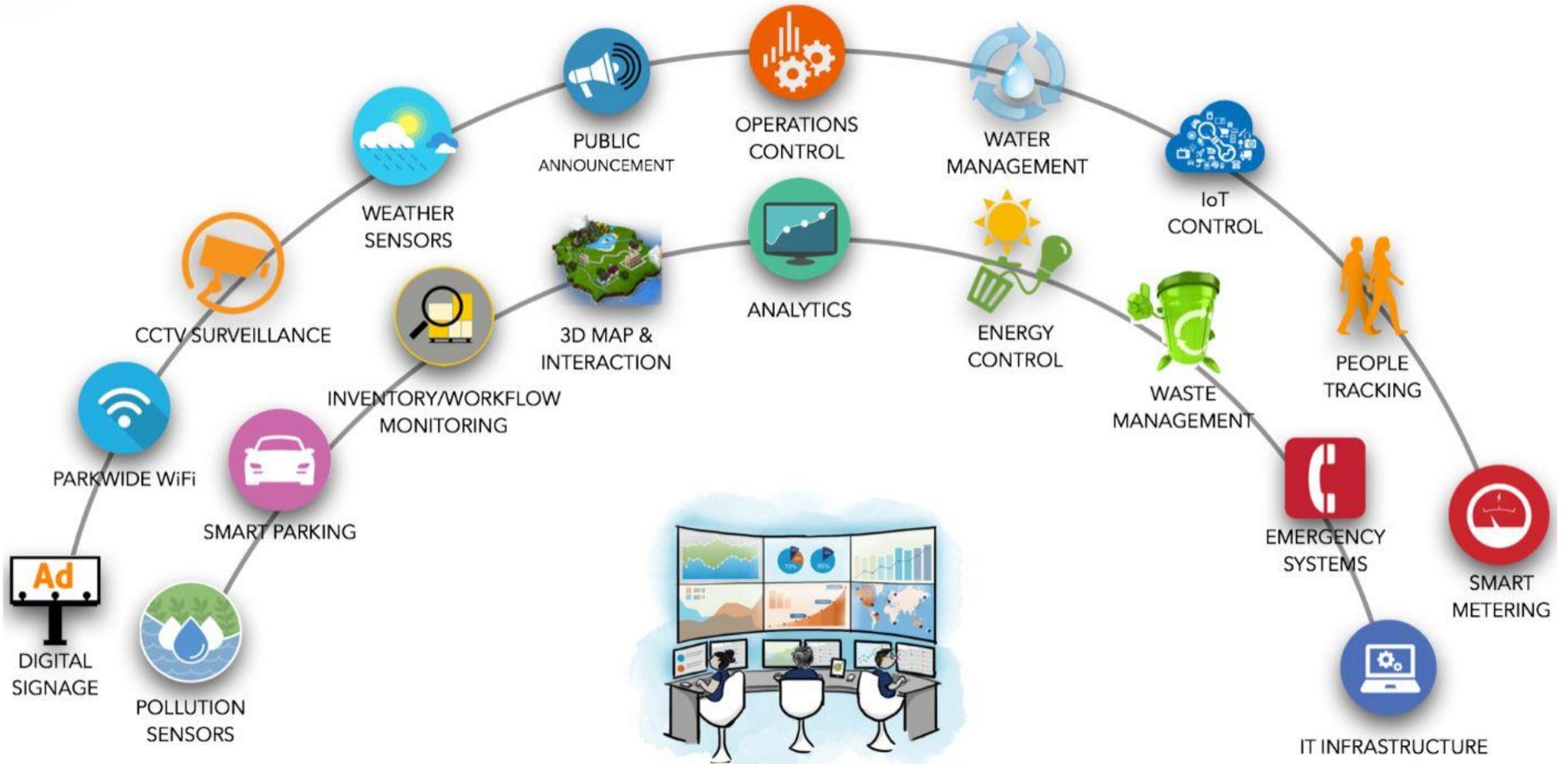


Blockchain

DISRUPCIÓN TECNOLÓGICA

RESULTADOS





Prespectivas de las ciudades.

1

Espacio y ciudad:
Incremento de espacios de co-creación. Planificación digitalizada.

2

Tenología y ciudad; 5G, Blockchain, Ordenadores cuánticos, AI.

3

Ciudades como centros de innovación
Interacción multidisciplinar,

4

LA ciudad del ciudadano:
Participación de los ciudadanos en las decisiones políticas en tiempo real con uso intensivo de la tecnología.

5

Gobernanza: La lucha por la sostenibilidad

6

La ciudad resiliente: Las ciudades y las redes de ciudades tienen un gran poder. LA ciudad evalúa, planifica y actúa. Liderazgo inspirador a largo plazo.

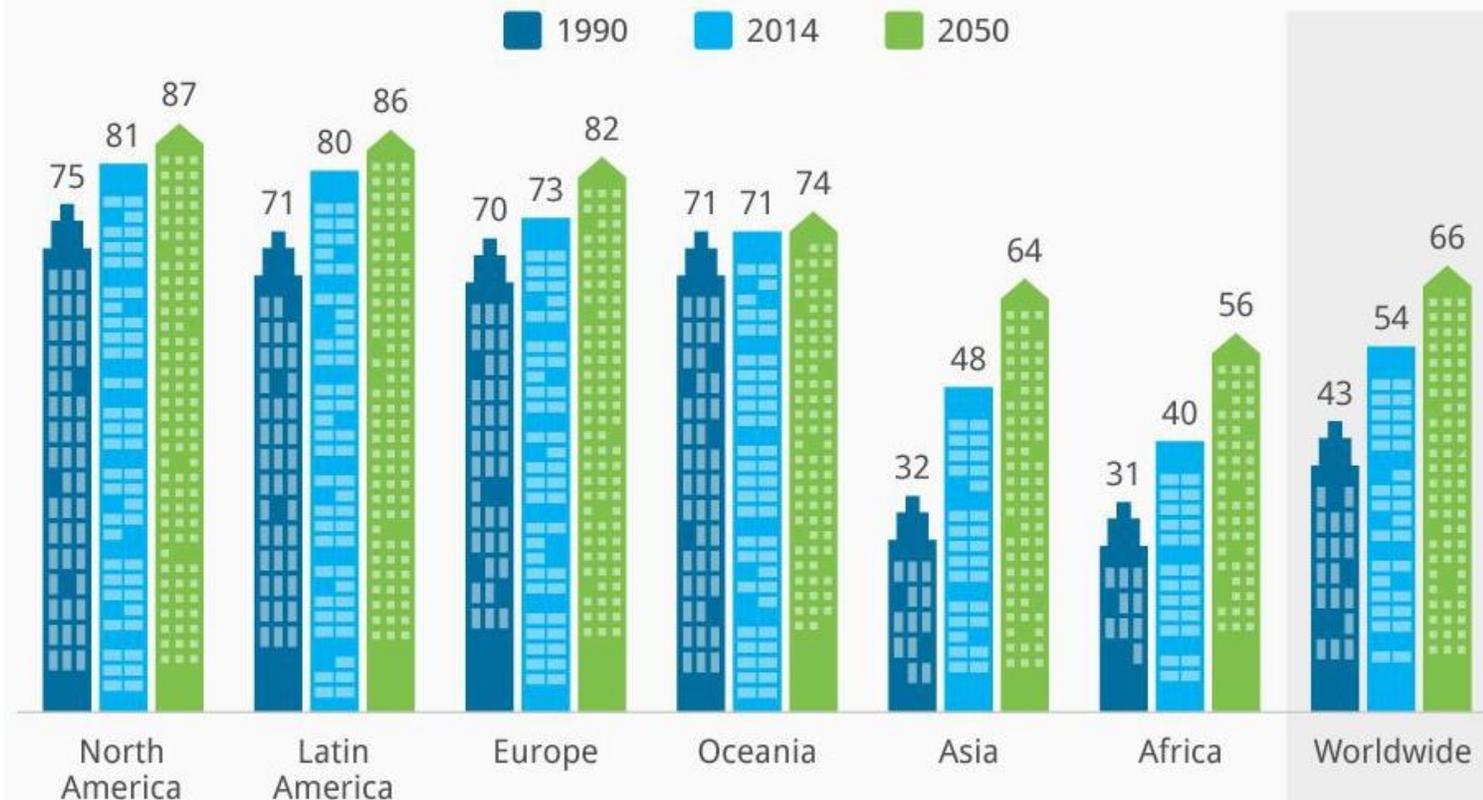
7

Riesgo de Polarización

COMO LA GENTE VE EL FUTURO DE LAS CIUDADES

54% of the World's Population Now Lives in Cities

% of the population living in urban areas



- 70%** of the world's population will be living in cities by **2050**
- We have more and more **megacities** — cities that have over ten million inhabitants
- There were **28** megacities in 2014, and are expected to be **41** by 2030
- The number of people living in big cities will have grown from one billion to almost six billion
- \$49 trillion** will have to be invested in infrastructure projects worldwide between 2016 and 2030 to support this growth



El futuro será...???